

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO PROJEKTOWE  
**CENTER PROJEKT**

**Center-Projekt**  
**Rymarz Spółka Komandytowa**  
ul. Poniatowskiego 34,  
37-500 Jarosław  
tel. 722-130-827  
e-mail: biuro@centerprojekt.pl

**INWESTOR:**  
**Powiatowy Zarząd Dróg w**  
**Jarosławiu**  
ul. Jana Pawła II  
37-500 Jarosław

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711R Ryszkowa Wola-Bobrówka-Laszki w km 4+242-4+620 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 111583R

ADRES INWESTYCJI:

powiat: jarosławski  
jedn. ewid.: Laszki (180405\_2)  
obręb: Bobrówka [0001]  
dz. nr ew. gr.: 434/2, 446, 434/1, 447/2, 447/1

KAT. OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

XXV

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0068/PWOD/23	05.2025	
DROGOWA	inż. Piotr Wlazło	05.2025	

# Spis zawartości:

## A. KARTA UZGODNIENÍ

## B. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                     |                  |             |
|---------------------|------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Plan sytuacyjny   | - skala 1:500    | - rys. nr 2 |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIIS TECHNICZNY

## 1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zalecenia inwestora
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 )
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (t.j. Dz.U.2024.poz. 1251),
- Wizję lokalną.

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu jest zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w związku z wykonaniem inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711R Ryszkowa Wola-Bobrówka-Laszki w km 4+242-4+620 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 111583R”.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome drogi powiatowej Nr 1711R Ryszkowa Wola-Bobrówka-Laszki. Opracowanie projektowane jest w od km 4+242 do km 4+620 w/w drogi w powiecie Jarosławskim m. Bobrówka.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na mapach w skali 1:500. Na mapę naniesiono usytuowanie znaków pionowych, poziomych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Charakterystyka 1711R – stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej 1711R Ryszkowa Wola-Bobrówka-Laszki administrowany jest przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu od km 4+242 do km 4+620 przebiega przez miejscowość Bobrówka w gminie Laszki, powiat Jarosławski.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada klasę L o kategorii ruchu KR3. Dla przedmiotowej drogi nie były wykonywane pomiary ruchu. Odcinek drogi wykazuje charakter gospodarczy. Na całej swej długości zapewnia pełną dostępność komunikacyjną z sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz poprzez zjazdy zwykłe. Posiada pasy ruchu o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2.75m (z poszerzeniami na łukach) oraz obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości około 0.75 m. Droga w analizowanym zakresie przebiega przez obszar zabudowany m. Bobrówka. Oznakowanie drogi stanowią znaki pionowe.

### 4. OPIS ZAMIERZEŃ DO ZMIAN PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 4.1 Zamierzenia ogólne

Roboty polegać będą na budowie drogi dla pieszych usytuowanej wzdłuż drogi powiatowej nr 1711R w 4+242-4+620 str. lewa. W związku z powyższym konieczne jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, które dostosują w/w drogi do obowiązujących przepisów. Następuje zarówno weryfikacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego jak również wprowadzone nowoprojektowane oznakowanie postaci znaków pionowych oraz urządzeń BRD. Dokładna lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część opracowania projektowego.

### 6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH, POZIOMYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

#### Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona
1	D-6	Projektowany	4+237	lewa
2	D-6	Projektowany	4+247	lewa
3	D-1	Do przeniesienia	4+284	lewa
4	A-4	Do przeniesienia	4+390	lewa
5	B-34	Projektowany	4+498	lewa
6	D-6	Projektowany	4+513	lewa
7	A-11a	Projektowany	4+532	lewa
8	T-1	Projektowany	4+532	lewa
9	B-33	Projektowany	4+532	lewa
10	B-34	Projektowany	4+522	prawa

11	D-6	Projektowany	4+508	prawa
12	A-11a	Projektowany	4+488	prawa
13	T-1	Projektowany	4+488	prawa
14	B-33	Projektowany	4+488	prawa
15	A-3	Istniejący	4+474	prawa
16	T-1	Istniejący	4+474	prawa

#### Oznakowanie poziome

Lp.	Nazwa	Stan	Długość
1	P-10	Projektowany	10.50
2	P-10	Projektowany	5.50

#### Urządzenia bezpieczeństwa

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-11a	Projektowane	30.42
2	U-11a	Istniejące	17.00

## 7.OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Nie dotyczy

## 8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin realizacji projektu: do 31.07.2025r.

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

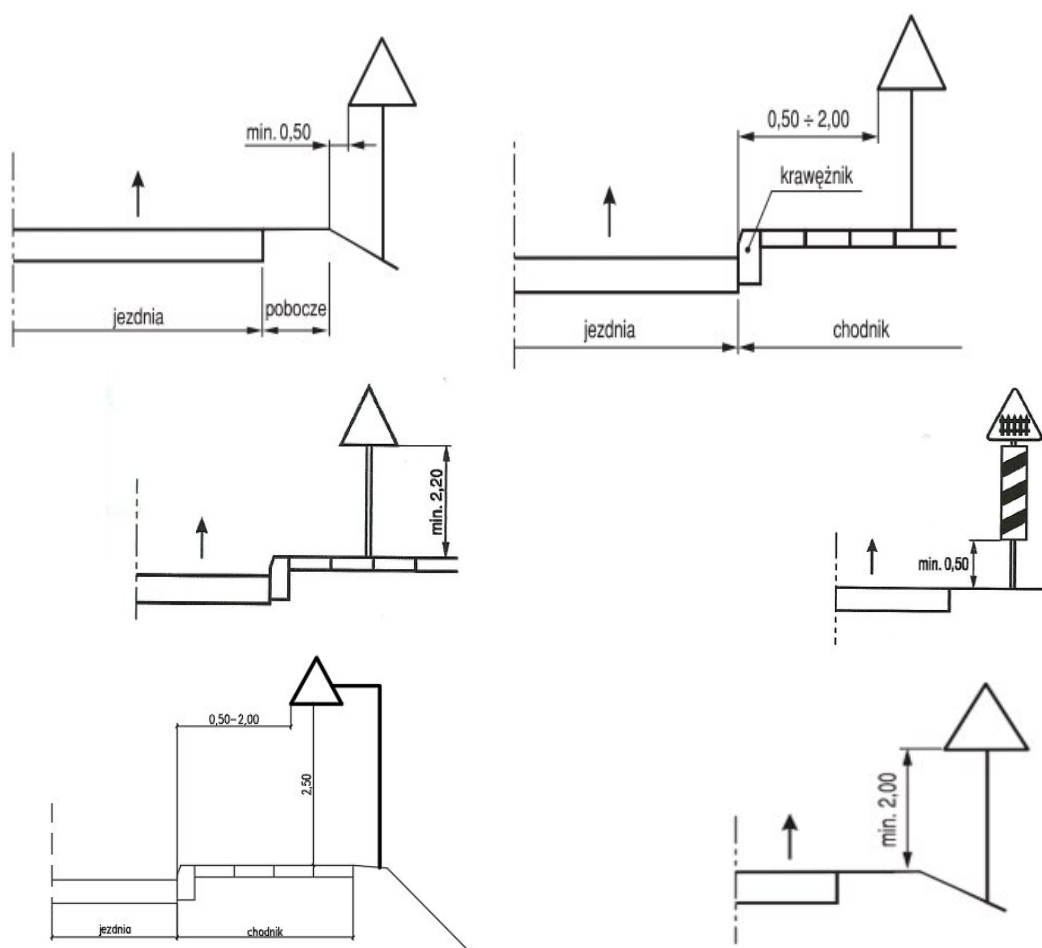
### 7.1. Zasady wykonania znaków , tablic i konstrukcji wsporczych

Znaki, tablice i konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (DZ.U. z 2003r. Nr 220 , poz.2181 z późniejszymi zmianami) . dla rozpatrywanego ciągu drogowego ( droga wojewódzka) należy zastosować znaki o średniej wielkości , których lica pokryte będą folia odblaskowa typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2 , natomiast strona odwrotna tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, a by nie uległy samoistnemu przewróceniu.

## 7.2. Zasady ustawienia znaków i tablic

Znaki należy ustawić zgodnie z lokalizacją pokazaną na planie sytuacyjnym, tak aby były dobrze widoczne i nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi według właściwego schematu
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni
- odległość umieszczenia znaku (dolny, skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 – 2,0m
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2,0 m. (min. 2,2m dla znaków na chodniku), a dla znaków C-9 na wysepkach segregujących- min. 1,8 m.
- znaki należy mocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym  $\varnothing$  od 50-60 mm



Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

## 7.3 URZĄDZENIA BRD

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazującym ,że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych

- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

W urządzeniach bezpieczeństwa ruchu z którymi mogą stykać się piesi , ze względów bezpieczeństwa należy eliminować możliwość skaleczeń lub innych obrażeń ciała poprzez zaokrąglenie ostrych krawędzi urządzeń promieniem  $R_{min}=2,5mm$  .

Wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz szczegółowe zasady ich lokalizacji w planie oraz profilu drogowym są określone w przepisach szczegółowych.

Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych w dokumentacji.

**Projektant:**

**mgr inż. Mateusz RYMARZ**

*PDK/0068/PWOD/23*



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**